## **Avis d'appels d'offre UEMOA | Africa Diligence**

Avril 2020

## **Avril 2020**

BUSINESS PLAN

MON TRANSPORT

Recherche, comparaison et réservation en ligne de billets de bus

| Mohamed TRAORE : [traore18081997@gmail.com](mailto:traore18081997@gmail.com)

| Alexandre YAO : [ykoffialexandre@gmail.com](mailto:ykoffialexandre@gmail.com)

**MANAGEMENT SUMMARY**

Le site **Mon-transport**, sise à Abidjan, a pour objectif de fournir un service de réservation de billets de transports adéquats aux voyageurs inter-villes, les utilisateurs et co-utilisateurs de transports urbains diversiformes. Elle vise la recherche et la comparaison de trajets, l’achat et la réservation de billets.

# 

# **E****ntreprise**

# Contexte historique

# Le transport en [Côte d'Ivoire](https://fr.wikipedia.org/wiki/Côte_d%27Ivoire) est un domaine où le pays s'est illustré. Les infrastructures de transports sont largement plus développées que dans les autres pays de l’[Afrique de l'Ouest](https://fr.wikipedia.org/wiki/Afrique_de_l%27Ouest), malgré une crise qui a empêché leur entretien régulier ou leur développement. Dès son accession à l'indépendance, la Côte d'Ivoire met l'accent sur le développement et la modernisation des transports, tant en ce qui concerne le déplacement des personnes que le transit des [marchandises](https://fr.wikipedia.org/wiki/Marchandise). D'importantes infrastructures sont donc construites, dans les secteurs du [transport routier](https://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_routier), du [transport ferroviaire](https://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_ferroviaire), du [transport maritime](https://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_maritime) et du [transport aérien](https://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_aérien). Les 82 000 km kilomètres de réseau routier ivoirien dont 6 500 km de routes revêtus représentent 50% du réseau de l'Union Economique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA). Tout ceci prouve à quel point Le réseau de transport et spécifiquement celui routier ivoirien est bien développé.

# C’est ainsi dans cet écosystème propice au déplacement routier que de nombreuses compagnies de transports interurbains évoluent. La voirie urbaine compte 4 000 km de routes, concentrées à Abidjan. Plusieurs compagnies assurent le transport interurbain par bus, notamment les plus connus *UTB* (Union des Transports de Bouaké), *STIF* (originaire de Daloa) et la compagnie *Sans Frontières* reliant Yamoussoukro au Burkina Faso. Vue la concurrence que se livrent ces compagnies, prendre le bus est devenu le moyen le plus économique pour se déplacer d’une ville à une autre dans le pays.

En revanche, la réservation de trajets avec ces compagnies manque lamentablement d’innovations. Justement, la très grosse majorité des réservations se fait de façon très classique : se rendre en gare pour se procurer un billet. Pour les quelques compagnies qui proposent des sites internet de réservation comme UTB par exemple, ou des sites externes existantes comme *Mtick*, souffrent considérablement de visibilité et d’attraction. Il y a donc un grand enjeu en ce concerne la digitalisation de la réservation des billets de bus de transport interurbains en Côte d’Ivoire.

# **Produits, services**

# **Marché**

# **Marketing**

# **Management / conseillers**

# **Analyses de risques**