## **Avis d'appels d'offre UEMOA | Africa Diligence**

Avril 2020

## **Avril 2020**

BUSINESS PLAN

MON TRANSPORT

Recherche, comparaison et réservation en ligne de billets de bus

| Mohamed TRAORE : [traore18081997@gmail.com](mailto:traore18081997@gmail.com)

| Alexandre YAO : [ykoffialexandre@gmail.com](mailto:ykoffialexandre@gmail.com)

**MANAGEMENT SUMMARY**

Le site **Mon-transport**, sise à Abidjan, a pour objectif de fournir un service de réservation de billets de transports adéquats aux voyageurs inter-villes, les utilisateurs et co-utilisateurs de transports urbains diversiformes. Elle vise la recherche et la comparaison de trajets, l’achat et la réservation de billets.

# **1. SITE ENTREPRISE**

## **1.1. Contexte historique**

Le transport en [Côte d'Ivoire](https://fr.wikipedia.org/wiki/Côte_d%27Ivoire) est un domaine où le pays s'est illustré. Les infrastructures de transports sont largement plus développées que dans les autres pays de l’[Afrique de l'Ouest](https://fr.wikipedia.org/wiki/Afrique_de_l%27Ouest), malgré une crise qui a empêché leur entretien régulier ou leur développement. Dès son accession à l'indépendance, la Côte d'Ivoire met l'accent sur le développement et la modernisation des transports, tant en ce qui concerne le déplacement des personnes que le transit des [marchandises](https://fr.wikipedia.org/wiki/Marchandise). D'importantes infrastructures sont donc construites, dans les secteurs du [transport routier](https://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_routier), du [transport ferroviaire](https://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_ferroviaire), du [transport maritime](https://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_maritime) et du [transport aérien](https://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_aérien). Les 82 000 km kilomètres de réseau routier ivoirien dont 6 500 km de routes revêtus représentent 50% du réseau de l'Union Economique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA). Tout ceci prouve à quel point Le réseau de transport et spécifiquement celui routier ivoirien est bien développé.

C’est ainsi dans cet écosystème propice au déplacement routier que de nombreuses compagnies de transports interurbains évoluent. La voirie urbaine compte 4 000 km de routes, concentrées à Abidjan. Plusieurs compagnies assurent le transport interurbain par bus, notamment les plus connus *UTB* (Union des Transports de Bouaké), *STIF* (originaire de Daloa) et la compagnie *Sans Frontières* reliant Yamoussoukro au Burkina Faso. Vue la concurrence que se livrent ces compagnies, prendre le bus est devenu le moyen le plus économique pour se déplacer d’une ville à une autre dans le pays.

En revanche, la réservation de trajets avec ces compagnies manque lamentablement d’innovations. Justement, la très grosse majorité des réservations se fait de façon très classique : se rendre en gare pour se procurer un billet. Pour les quelques compagnies qui proposent des sites internet de réservation comme UTB par exemple, ou des sites externes existantes comme *Mtick*, souffrent considérablement de visibilité et d’attraction. Il y a donc un grand enjeu en ce concerne la digitalisation de la réservation des billets de bus de transport interurbains en Côte d’Ivoire.

## **1.2. Objectif de l’entreprise et ligne directrice**