## Avis d'appels d'offre UEMOA | Africa Diligence

Avril 2020

## **Avril 2020**

BUSINESS PLAN

izyGO

Recherche, comparaison et réservation en ligne de billets de bus

| Mohamed TRAORE: [traore18081997@gmail.com](mailto:traore18081997@gmail.com)

| Alexandre YAO: [ykoffialexandre@gmail.com](mailto:ykoffialexandre@gmail.com)

**RESUME**

Ce business plan présente l’idée de créer l’entreprise izyGO par Mohamed Traoré et Alexandre YAO. Il est le support à présenter à des partenaires pour prestations ou financement. L’entreprise izyGO a son champ d’activité dans le e-commerce et dans le transport. Il se veut attractif car il offre une solution nouvelle et innovante pour les principaux clients.

Tout d’abord, le site izyGO, sise à Abidjan, a pour objectif de fournir un service de réservation de billets de transports adéquats aux voyageurs, les utilisateurs et co-utilisateurs de transports urbains et interurbains diversiformes. izyGO vise la recherche, la comparaison de trajets, l’achat et la réservation de billets. De prime abord, izyGO est un site internet où est centralisé la disponibilité des trajets proposés par de nombreuses compagnies de voyage. Il offre alors l’assurance au minimum des réservations de trajets conformes aux besoins particuliers de chaque voyageur. Ensuite, il procure une solution facile et innovante contre les soucis encourues lors de la réservation physique des billets. Ainsi, izyGO cadre parfaitement avec les besoins à la fois des voyageurs en supprimant par exemple les longues heures d’attentes, mais aussi des compagnies de voyages pour une gestion beaucoup plus digitale de leur principal service en permettant notamment la réservation à tout moment sans interruption des places disponibles. Enfin, izyGO s’annonce comme l’outil de référence pour la comparaison des services proposés par les compagnies de voyages. De ce fait, il sera le déclencheur d’une saine concurrence entre compagnies de voyage encore plus ciblé vers la satisfaction clientèle.

Ensuite, les principaux clients de izyGO sont les voyageurs et les compagnies de voyages. Aujourd’hui en Côte d’Ivoire, le nombre de personnes qui voyagent par car chaque année est de xxxxxxx. Ce chiffre est en constante augmentation. On prévoit ainsi à xxxxxxx voyageurs en 2021. De même le nombre de compagnies de voyages ne cesse de croitre. Sur le marché en ce moment, il manque cruellement de solution semblable à izyGO. Celles qui existent souffre de visibilité. Notre force par rapport à la concurrence est de fournir un service professionnel de référence en Côte d’Ivoire, sûr, sécurisé. izyGO sera dans ces débuts un service complètement gratuit pour tous type d’utilisateurs. Notre stratégie marketing prévoit une monétarisation des services plus tard quand le service gagnera en popularité et en reconnaissance auprès des utilisateurs.

Enfin, izyGO regroupe deux principaux collaborateurs qui sont Mohamed Traoré qui eut originellement l’idée et invita Alexandre YAO dans l’aventure.

# **Entreprise**

# **Contexte historique**

# Le transport en [Côte d'Ivoire](https://fr.wikipedia.org/wiki/C%C3%B4te_d%27Ivoire) est un domaine où le pays s'est illustré. Les infrastructures de transports sont largement plus développées que dans les autres pays de l’[Afrique de l'Ouest](https://fr.wikipedia.org/wiki/Afrique_de_l%27Ouest), malgré une crise qui a empêché leur entretien régulier ou leur développement. Dès son accession à l'indépendance, la Côte d'Ivoire met l'accent sur le développement et la modernisation des transports, tant en ce qui concerne le déplacement des personnes que le transit des [marchandises](https://fr.wikipedia.org/wiki/Marchandise). D'importantes infrastructures sont donc construites, dans les secteurs du [transport routier](https://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_routier), du [transport ferroviaire](https://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_ferroviaire), du [transport maritime](https://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_maritime) et du [transport aérien](https://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_a%C3%A9rien). Les 82 000 km kilomètres de réseau routier ivoirien dont 6 500 km de routes revêtus représentent 50% du réseau de l'Union Economique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA). Tout ceci prouve à quel point Le réseau de transport et spécifiquement celui routier ivoirien est bien développé.

# C’est ainsi dans cet écosystème propice au déplacement routier que de nombreuses compagnies de transports interurbains évoluent. La voirie urbaine compte 4 000 km de routes, concentrées à Abidjan. Plusieurs compagnies assurent le transport interurbain par bus, notamment les plus connus UTB (Union des Transports de Bouaké), STIF (originaire de Daloa) et la compagnie Sans Frontières reliant Yamoussoukro au Burkina Faso. Vue la concurrence que se livrent ces compagnies, prendre le bus est devenu le moyen le plus économique pour se déplacer d’une ville à une autre dans le pays.

En revanche, la réservation de trajets avec ces compagnies manque lamentablement d’innovations. Justement, la très grosse majorité des réservations se fait de façon très classique : se rendre en gare pour se procurer un billet. Pour les quelques compagnies qui proposent des sites internet de réservation comme UTB par exemple, ou des sites externes existantes comme Mtick, souffrent considérablement de visibilité et d’attraction. Il y a donc un grand enjeu en ce concerne la digitalisation de la réservation des billets de bus de transport interurbains en Côte d’Ivoire.

**Objectif de l’entreprise et ligne directrice**

Les objectifs sont multiples tant pour les voyageurs que pour les compagnies de voyages.

Pour les voyageurs nous voulions :

* Supprimer les heures d’attentes en gares et les files d’attentes pour la réservation de billets
* Faciliter la réservation des billets de bus pour les voyageurs avec l’achat en ligne
* Large choix de trajets possibles en fonction de critères de comparaison souhaités du

Voyageur

* Services de réservations possibles en tout temps 24H/24

Pour les compagnies de bus :

* Une bonne visibilité sur le nombre de réservation avant départ de chaque trajet proposé
* Conseil sur la proposition des trajets : utilisation d’outils IA pour prévision des affluences en fonction des périodes de l’année
* Suppression de formalités existantes

Notre ligne directrice est d’assurer un service de qualité et de confiance pour nos clients vis-à-vis des objectifs ci-dessus.

**Organisation de l’entreprise**

Mohamed Traore (Fondateur) :

Mohamed Traore est en deuxième année école d’ingénieur, majeure finance quantitative à l’ECE Paris. Il a pu obtenir une certification en gestion de projet, ce qui lui donne des qualités pour gérer efficacement le projet FlashGO. A cela s’ajoute sa certification de l’autorité des marchés financiers qui lui donne des bases solides concernant le règlement à suivre dans le domaine du marché financier.

- Alexandre yao (Co-Fondateur) :

Data scientist de profession, féru de Mathématique et passionné d’intelligence artificielle. il est loin d’être simple observateur de la société ivoirienne, mais acteur de son développement. Ses réalisations concourent à participer à la réalisation en Côte d’ivoire de solutions intelligentes et digitales de développement durable.

**Situation actuelle**

le site est en construction et est prévu pour lancement en 2021.

1. ***Étude de marché***

Analyse du marché

**(étape suivante)**

Analyse de la concurrence

Analyse qualitative compagnie

Analyse qualitative client des compagnies

Analyse quantitative

1. ***Marketing Mix***

**Produit**

IzyGO offre plusieurs services regroupés en fonction de la cible dont les principaux : les voyageurs, les transporteurs et les agents démarcheurs.

Pour un voyageur :

* + Espace compte ***Voyageur*** où est centralisé les informations sur son profil notamment :
    - Informations de connexion et de payement
    - Son historique de voyage
    - Son compte cumulatif de bonus disponibles
    - Ses commentaires sur ses voyages
  + Recherche de billets disponibles pour un trajet demandé
  + Filtrage des résultats
  + Inscription / connexion du voyageur à son espace personnel ou utilisation instantanée avec les informations personnelles exigées pour le voyage et de payement
  + Payement en ligne de la réservation
  + Communication du billet réservé

Pour une compagnie de voyage :

* + Espace compte ***Transporteur*** où on retrouve les fonctionnalités suivantes (sorte de Dashboard) :
    - Informations de connexion et compte finance pour réception des achats
    - Propositions de nouveaux trajets
    - Visualisation des analyses sur les réservations des voyageurs : commentaires voyageurs, montants perçus, taux de remplissage des trajets proposés, etc.
    - Nous lui suggérons la proposition des trajets en utilisant des outils IA
  + Réceptions des informations voyageurs qui ont des réservations en cours pour CheckIN au départ des voyages
  + Réception des fonds des achats

Pour un agent démarcheur :

* + Espace compte **Agence** proposant des services d’achat de ticket pour les personnes désirant voyager avec les principales fonctionnalités suivantes :
* A peu près les mêmes fonctionnalités qu’un compte voyageur, sauf les fonctionnalités de commentaires
* Envoyer un message via la plateforme à izyGO pour faire des suggestions
* Informations sur l’agence

**(Déplacer cela dans risques)**

Les produits/services décrit ci-dessus ont des points forts. Ces aspects des produits sont en effet les facteurs déterminants qui vont pousser les cibles à utilisation des services.

Pour un voyageur :

* + Disponibilité des services 24H/24, 7J/7
  + Sécurité de payement en ligne
  + Suivi détaillé des voyages effectués
  + Possibilité de noter les compagnies de voyages et d’être acteur de sa satisfaction personnelle
  + Confort, CheckIN facile et digitale : suppression des heures d’attentes en gare pour réservation

Pour les compagnies :

* + Digitalisation des formalités de réservations : réduction des couts mis en jeu pour les réservations physique en gare
  + Proximité avec la clientèle : compréhension plus enrichie des besoins clients
  + Optimisation des gains : utilisation des outils IA
  + Fidélisation des clients au travers du respect des informations horaires des trajets proposés

Pour les démarcheurs :

* + Faciliter pour se faire des nouveaux revenus
  + Promotion du local de l’agence qui probablement a sa principale activité dans d’autres domaines

En revanche, les services ont certaines faiblesses non négligeables :

* + Assurer le bon déroulement du voyage : non suppression des problèmes existant lors des voyages
  + Les commentaires fake et non intéressant des voyageurs : nous n’avons pas un système de scoring des commentaires

La qualité de nos services sera certifiée par les compagnies de voyage aux travers de leur confiance en nous. Il faudra engager l’obtention dès le lancement du site internet des certifications qualité service auprès des organisations agrées. Ces services sont prévus pour extension avec la réservation des taxis et trains.

Les produits ne sont pas encore commercialisés. La réservation dure de la date de la réservation jusqu’à l’arrivé a destination du voyage. Le mode remboursement sera progressivement mis en place. La demande des clients varie en fonctions des saisons. En effet, l’affluence des voyageurs augmentent drastiquement à l’approches des fêtes.

Le design est un élément très important pour les services proposés. Un site web tient sa renommée souvent grâce à son ergonomie optimale, sa rapidité et son design. La qualité des services doit alors être au maximum priorisé.

Notre objectif est que chaque trajet proposé sur le site soit à 50% réserver avec izyGO. Sur le maché actuel nous visons de 75% de parts. Le service après-vente sera assuré avec une ligne téléphonique.

**Prix**

**(Revoir cela avec Victoire)**

Dans les 2 premiers mois le service est gratuit pour les compagnies de transports comme les voyageurs. Les compagnies de transport signeront un contrat avec nous en début d’utilisation. Le point le plus important du contrat est qu’au bout des 2 ans, nous souhaiterons avoir 10% du total des réservations effectué sur un trajets donné. Par exemple :

* + 20 places vendus pour un trajet Abidjan-Yamoussoukro pour un total de 70 000, il nous reviendra 7000

Plus tard si nous jugeons nécessaire : nous souhaiterions faire payer les voyageurs 150f pour chaque réservation effectuée avec le site. Un service premium sera proposé plus tard pour les transporteurs qui offrira une consultation complète sur le réseau.

**Distribution**

**(Déplacer hébergement du site dans emploi)**

**Ajouter les distribution direct, indirect : voyageurs et démarcheurs.**

L’application ou site internet sera en ligne et donc disponible partout avec une connexion internet à partir de tout appareil avec un navigateur web. Les intermédiaires seront principalement pour le payement, les services de télécommunication et les banques. Aucuns couts pour le moment visibles au niveau des opérateurs de télécommunication pour utilisation de leur service de payement à distance. Au niveau des banques, ce cout rentre plutôt dans les couts globaux attribué à la conception du site, technologie à utiliser pour le payement par carte bancaire. Le cout plus important est l’hébergement du site internet qui coute entre 2,50€ par mois à 666€. Avec un hébergement VPS haute gamme nous pouvons négocier un tarif à 10€/mois.

**Communication**

**(Rajouter les prix, impact et temps de chaque options)**

Nous mettons en avant notre plateforme de différentes manières.

Démarcheurs : bouche à oreille

les supports de communication offline

Pour bien débuter la promotion de notre site internet, vous devons impérativement commencer par le mettre en avant sur tous nos supports de communication : cartes de visite, plaquettes commerciales, communiqués et dossiers de presse… la communication offline est primordiale, mais pas seulement !

## les supports de communication online

Nous disposerons d’un profil Instagram, LinkedIn, d’une page Facebook et même d’un compte Twitter. Nous intégrerons l’URL de notre site web sur nos propres réseaux sociaux personnel, mais également sur ceux de nos marque annexes. Plus nous multiplierons les points de contact, plus nous aurons des chances d’obtenir du trafic sur le site internet.

Ces deux communications sont importantes, mais on accède souvent à un site web à partir d’une recherche internet avec un moteur de recherche. Cela dit, il va falloir améliorer le trafic du site avec des référencement.

## Optimiser son référencement

Un bon site internet n’est pas visible s’il n’est pas référencé par Google, c’est-à-dire qu’il n’apparaît pas dans les résultats de recherche de son moteur de recherche. Pour ce faire, il existe deux techniques bien distinctes mais complémentaires : le [référencement naturel](https://www.1ere-position.fr/referencement-seo/) et le référencement payant.

## Être actif sur les réseaux sociaux

L’activité sur les réseaux sociaux nous permet de créer une communauté autour d’un centre d’intérêt commun : notre secteur d’activité. Ainsi, notre entreprise est mise en avant aux yeux des internautes qui sont intéressés par nos offres, nos services, nos produits, et qui sont par ailleurs à l’écoute de nos messages.

1. ***Statut juridique***

Choisir un statut juridique parmi ceux qui existe en CI. Se renseigne sur toutes les choses en rapport avec la mise en place d'une application. N'oublie pas de prendre les prix.

1. ***Les emplois***

Mentionner tout ce dont vous aurez besoin pour monter l'application même si c'est gratuit

1. ***Moyens de financement***

Fond propre

Emprunt bancaire

Subvention de l'Etat

1. ***Chiffre d'affaire***

Comment gagner de l'argent ? Par les compagnies et les publicités

1. ***Trésorerie***
2. ***Compte de résultat***
3. ***Bilan***
4. ***Moyens de paiement des compagnies et de leurs clients***
5. ***Gestion des données*** (peut-être ne va pas figurer dans le business plan mais réfléchir à ça)
6. ***Analyse des risques et des bénéfices du projet***
7. ***Perspectives futures***